

**РОССИЙСКАЯ ЭКОНОМИКА
в условиях санкций и перспективы
импортозамещения: аналитика
по отраслям**

РОССИЙСКАЯ ЭКОНОМИКА В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ И ПЕРСПЕКТИВЫ ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЯ: АНАЛИТИКА ПО ОТРАСЛЯМ

С весны 2022 года на Россию накладывают все больше санкций, из-за которых страна теряет крупнейший рынок сбыта нефти и газа, а также лишается поставок необходимых для функционирования других промышленных отраслей запчастей и сырья. Нарушение логистических цепочек также препятствует привычному функционированию предприятий. Аналитики Группы «ДЕЛОВОЙ ПРОФИЛЬ» представляют обзор ситуации в различных отраслях экономики.



МЕТАЛЛУРГИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ: сокращение объемов производства

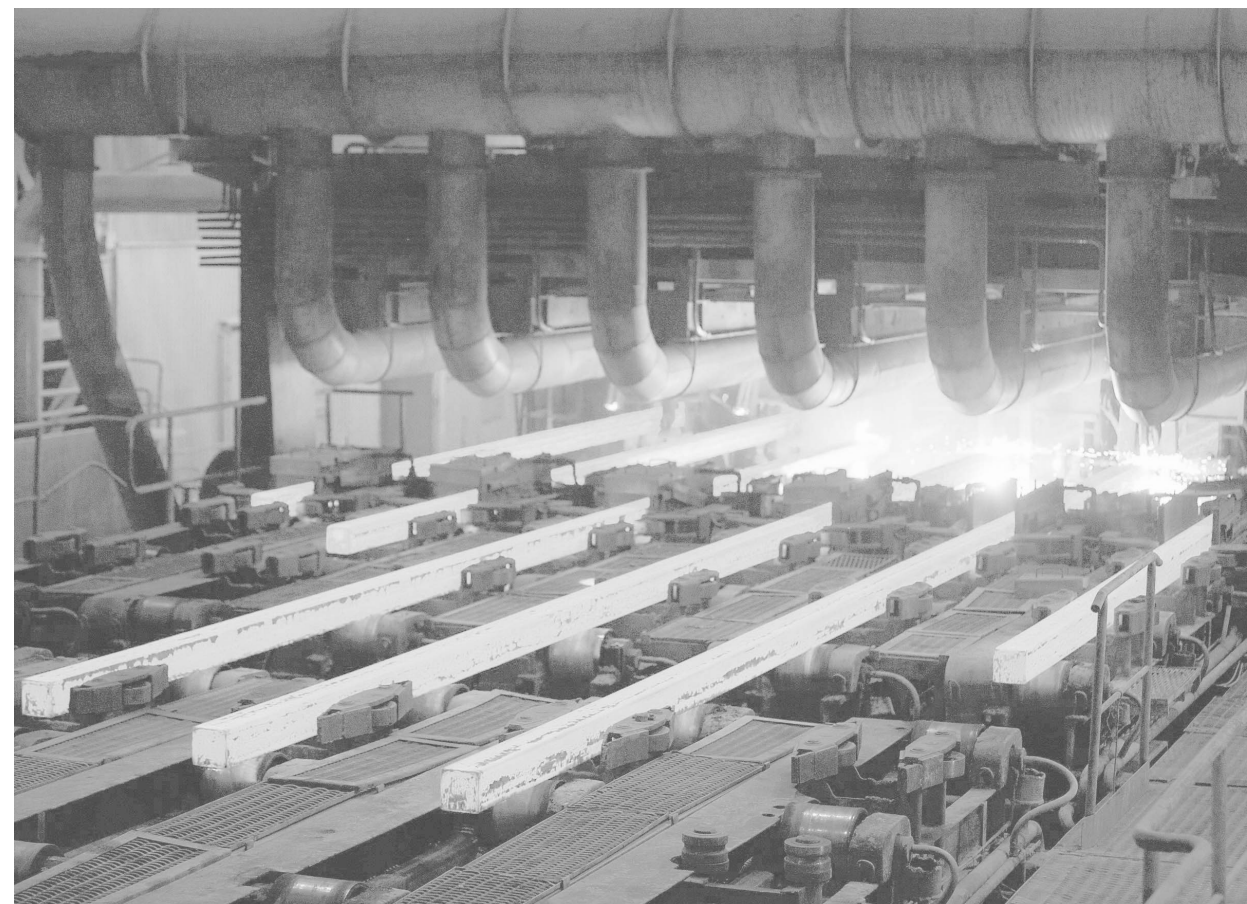
В марте 2022 года Евросоюз ввел новые санкции, которые коснулись металлургической промышленности: европейские страны запретили ввоз российской стали. Так как отечественная металлургия – это отрасль, которая, в первую очередь, ориентирована на экспорт, а Европа являлась одним из крупнейших рынков сбыта, это серьезно скажется на перспективах развития отрасли.

Объем производства металлов

По оценкам экспертов, в среднем, за год в России производят продукции объемом в **70 миллионов тонн**, а на **внутреннем рынке** страны потребляют чуть больше половины – около **40 миллионов тонн**. К тому же и спрос на внутреннем рынке снижается в связи с закрытием автомобильных предприятий и предприятий других отраслей, для которых необходимы металлы. Ожидается, что в годовом выражении потребление металла сократится примерно на **8 миллионов тонн**, что составляет **15%**.

При этом санкции незначительно влияют на объем производства в отрасли: за время с января по май 2022 года **уровень выплавки стали снизился** всего лишь на **2,3%** (до 31 миллиона тонн), такие цифры приводит The World Steel Association (WSA). Но, как отмечают эксперты, это общемировой тренд – только Индия из топ-10 стран-производителей отрасли показала рост.

По прогнозам НЛМК (Новолипецкого металлургического комбината), наибольшее снижение производства в отрасли можно будет наблюдать во втором полугодии текущего года: на **26%** относительно второго полугодия прошлого года (это **9 млн тонн**). Так, ожидается, что к концу года отечественные **предприятия черной металлургии** сократят производство на **11 млн тонн**, то есть на **15%**.



Согласно данным Росстата, в процентном отношении **производство металлов в России** за первое полугодие несильно сократилось, а даже наоборот показало рост. Объем **металлургического производства** за первое полугодие 2022 года увеличился на **0,5%** относительно аналогичного периода прошлого года. Если рассматривать динамику по месяцам, то можно заметить, что снижение относительно 2021 года наблюдалось **в мае и июне** (на **1,7%** и **6,4%** соответственно), изменение объемов производства от месяца к месяцу показало спад в апреле и мае, а уже **в июне** производство немного увеличилось (на **1,8%** по сравнению с маем 2022 года).

Рис. 1. Динамика металлургического производства, февраль-июнь, %

Месяцы 2022	Относительно аналогичного периода 2021	Относительно предыдущего месяца
Февраль	+4%	+1,9%
Март	+2,1%	+9,7%
Апрель	+2,9%	-2,7%
Май	-1,7%	-1,9%
Июнь	-6,4%	+1,8%

Источник: Росстат



Но, как отмечают эксперты, дальше уровень производства, скорее всего, будет снижаться. Ожидается, что по итогам года на **23%** сократится производство плоского проката, на **15%** – сортового проката, на **6%** – полуфабрикатов

Экспорт металлургической продукции

Эксперты отмечают, что отечественная металлургическая отрасль сталкивается со сложностями в экспорте из-за роста стоимости продукции в долларах вследствие укрепления курса рубля.

Некоторые эксперты считают, что экспорт полуфабрикатов (производство которых, по прогнозам, и сократится меньше всего) способен на данном этапе поддержать металлургическую отрасль. Однако ассоциация «Русская сталь» утверждает, что торговля полуфабрикатами является убыточной и уже с мая имеет отрицательную маржу. А из-за низкой экспортной цены поставок полуфабрикатов в Китай торговля не приносит прибыли, продукция продается чуть ли не ниже ее себестоимости.

В связи с санкциями произошла переориентация рынка сбыта: если раньше доля поставок в азиатские страны не превышала 10-20%, то в нынешних условиях около половины экспортируемой металлургической продукции (50%) отправляется в Азию. Главными площадками сбыта являются Китай и Турция, которые стараются закупить российскую продукцию по максимально выгодной для себя цене и требуют скидки.

Соответственно, **Россия** не только меньше стала экспортировать металлы, но и стала продавать их по непривычной и существенно более низкой цене. Также стоит отметить, что увеличились логистические затраты: цена фрахта из Владивостока к КНР, например, возросла в 2,5 раза.



Внутренний рынок металлов

На внутреннем рынке России падает спрос на цветные металлы. По данным Минпромторга, в текущем году потребление меди снизится до 250 тысяч тонн (в два раза), алюминия – до 720-760 тысяч тонн (в два раза). Также отмечается спад спроса на свинец на 21% (до 90 тысяч тонн) и на цинк на 15-27% (до 200 тысяч тонн).

Медь и алюминий используются в машиностроении и строительстве – эти отрасли пострадали от санкций. Так, за первое полугодие 2022 года **выпуск легковых автомобилей** сократился более чем в 2,5 раза (до 281 тысячи машин), а **грузовых автомобилей** на 17,7% (до 70,4 тысяч). Объемы строительства уменьшились на 75% и теперь сопоставимы с показателями 2004 года. При этом, производство цветных металлов в России профицитно, и если сокращается потребление на внутреннем рынке, то необходимо увеличивать экспорт.

Западные страны вряд ли введут запрет на ввоз российских цветных металлов, так как сильно зависят от этих поставок. В частности, из-за того, что цветные металлы необходимы для перехода на «зеленую» энергетику. В июне 2022 года авиастроительная компания Airbus просила не вводить санкции на ввоз российского титана: 65% используемого компанией титана поставляется из России. В марте этого года другая авиастроительная компания Boeing прекратила покупку титана у России – корпорация зависела на 30-40% от российских поставок.

Во втором квартале текущего года на 24% упали мировые цены на **цветные металлы**: **алюминий** – на 37%, **медь** – на 23%, **свинец** – на 24%, **олово** – на 45% относительно пиковых показателей марта. Но эксперты отмечают, что нынешние цены комфортны для отечественных производителей. Согласно информации «Открытие Research», среднегодовая стоимость меди в 2022 году составит 9200 долларов за тонну, а в 2023 году снизится на 900-1200 долларов. Как отмечают эксперты, торговля медью стоимостью выше 8000 долларов за тонну приемлема для «Норникеля», Русской Медной компании и Уральской горно-металлургической компании.

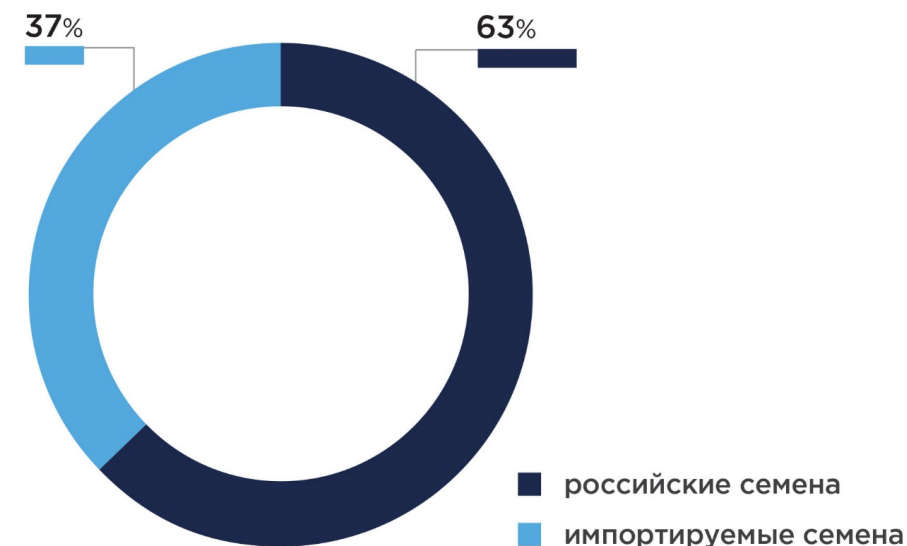
АГРОПРОМЫШЛЕННЫЙ КОМПЛЕКС: импортозамещение и государственное финансирование

Главные проблемы, с которым столкнулась аграрно-промышленная отрасль в текущем году, связаны с импортозамещением и нарушением логистических поставок. Как утверждает Минсельхоз, весенний посев состоялся удачно, так как аграрно-промышленные предприятия готовились к нему заранее: обеспеченность семенами в России к апрелю была равна 103%, а готовность сельскохозяйственной техники к эксплуатации составила 95%. При этом в отечественном растениеводстве значительная доля семян все-таки поступала из-за рубежа, и на данный момент необходимо развивать российское производство семян и средств защиты для растений, чтобы не произошло резкого сокращения объема посевов.

Импортозамещение семян

В России за год используется порядка **11 миллионов тонн** семян, более трети из которых – импортные.

Рис. 2. Доля отечественных и зарубежных семян, %



Источник: Минсельхоз России

По оценкам экспертов, на российском рынке зарубежные семена кукурузы составляют **48-53%**, семена подсолнечника – **75-77%**, картофеля – **88%**, свеклы – почти **100%**.

Минсельхоз планирует увеличить долю **отечественных семян** до **75%**. Считается, что с кукурузой и подсолнечником добиться такого уровня возможно к 2024 году. При этом **российские семена уступают** по урожайности **зарубежным** – в среднем, на **20-30%**. Хотя локальные семена имеют и свое преимущество – наиболее приспособлены к использованию в зонах рискованного земледелия.

Рис. 3. Доля зарубежных и российских семян (наиболее зависимые от импорта культуры), %



Источник: Российский зерновой союз, НО СРО НАПСКИП



Импортозамещение средств защиты растений

В 2021 году в России сократили объем зарубежных средств защиты растений до **30%**, но материалы для производства собственных средств все равно приходится закупать у других стран, цены на которые, естественно, растут.

Основными поставщиками были Евросоюз, Китай, Индия и США. Около 60% сырья **закупается в Китае**: в прошлом году в связи с энергетическим кризисом и трудностями с логистикой стоимость активных веществ увеличилась в 2 раза. Россия старается отказаться от закупки необходимых материалов с Запада и переориентироваться на Восток – что создает дополнительные логистические трудности. **Опасность недостатка средств защиты растений состоит в том, что объем урожая может сократиться до 60%.**

Импортозамещение в животноводстве

Россия имеет также высокую зависимость и в животноводстве: от импортных ветпрепаратов и вакцин, кормовых добавок, витаминов и генетического материала.

Рис. 4. Импортозависимость в животноводстве, %



Источник: Минсельхоз России

Импортозамещение сельскохозяйственной техники

Постепенно начинают возникать трудности с сельскохозяйственной техникой, около 50% которой иностранного производства. В первую очередь на рынке наблюдается недостаток гидравлических систем и турбин для импортной сельскохозяйственной техники, в частности производства John Deere и New Holland. К тому же John Deere увеличил стоимость поставок в три раза.

В среднем стоимость импортных запчастей, ввоз которых еще не запрещен, возросла на 30-50%. Увеличение цен связано с логистическими дополнительными затратами.

По данным «Аргоинвестора», российский производитель готов заменить импортную простую технику на технику отечественного производства: это плуги, мини-тракторы, сельхозпогрузчики, культиваторы, дробилки для кормов, рыхлители и т.д. При импортозамещении наибольшие сложности возникнут с тракторами и комбайнами, так как даже в технике отечественного производства используются импортные детали: на данный момент почти невозможно найти подшипники для мощных тракторов. Хотя Минпромторг утверждает, что российские производители – «ЕПК Волжский», Десятый подшипниковый завод, Вологодский подшипниковый завод, АПЗ-20 – смогут обеспечить подшипниками сельскохозяйственную технику. Несмотря на уже возникающие трудности, у России есть около двух лет, чтобы наладить отечественное производство необходимой техники и деталей.

Меры поддержки агропромышленной отрасли

В текущем году были осуществлены дополнительные меры поддержки отрасли: выделено 220 миллиардов рублей. Общая сумма средств, направленных в сектор АПК, в 2022 году составила 0,5 трлн рублей – рекордный показатель.

Машиностроение без необходимых комплектующих

По данным Минпромторга, доля импорта в тяжелом машиностроении варьируется от 60 до 80%. В настоящее время наибольшие трудности испытывает сегмент автомобильного машиностроения, но вскоре и тяжелое машиностроение ощутит на себе последствия санкций. Главной проблемой является нехватка критически важных комплектующих, технологий и средств производства.

МАШИНОСТРОЕНИЕ без необходимых комплектующих

По данным Минпромторга, доля импорта в тяжелом машиностроении варьируется от 60 до 80%. В настоящее время наибольшие трудности испытывает сегмент автомобильного машиностроения, но вскоре и тяжелое машиностроение ощутит на себе последствия санкций. Главной проблемой является нехватка критически важных комплектующих, технологий и средств производства.

Вагоностроение

Хотя и в связи с санкциями отрасль уже испытывает трудности. В частности, сегмент вагоностроения. Из России ушли большие иностранные производители кассетных подшипников, без которых невозможно нормальное функционирование предприятий по производству вагонов. У России нет собственного производства этих деталей, поэтому уменьшились объемы производства «Рузхиммаш» в Рузаевке и Уралвагонзавода в Нижнем Тагиле. Из-за дефицита кассетных подшипников весной была остановлена работа Тихвинского вагоностроительного завода, но с 1 августа производство возобновили и постепенно будут наращивать объемы.

Чаще всего подшипники используются при создании вагонов с осевой нагрузкой 25 тс. Срок службы кассетного подшипника составляет 8 лет – после этого срока вагон необходимо ремонтировать. **По оценкам экспертов, в случае нехватки запчастей каждый год 30 тысяч вагонов придется выводить из эксплуатации.** На данный момент проводится исследование, которое покажет, возможно ли использовать такой подшипник на два года дольше, то есть можно ли увеличить срок эксплуатации детали до 10 лет (или до 1 миллиона км пробега).

С санкциями столкнулось и производство локомотивов, хотя за первые пять месяцев года было выпущено 197 тяговых подвижных составов: 119 электровозов и 78 тепловозов. **Выпуск электровозов даже увеличился на 28%** относительно аналогичного периода 2021 года. Несмотря на то, что объем вводимых в эксплуатацию локомотивов не уменьшился, компания «Уральские локомотивы», которая занимается выпуском электропоездов «Ласточка», столкнулась с уходом партнера Siemens в мае этого года – компания поставляла электродвигатели. Но уже летом «Уральские локомотивы» нашли отечественного производителя двигателей – пермскую компанию «Новомет». Первый тестовый образец на новом двигателе выпустят в 2023 году.

Авиастроение

От поставок комплектующих зависит и отрасль авиастроения. На апрель 2022 года Россия имела 1287 самолетов, 1101 из них – пассажирские. Если общая **доля импортных самолетов** составляет **67%**, то на **пассажирооборот** приходится **95%**. При невозможности техобслуживания самолетов иностранного производства Минторг США прогнозирует прекращение их использования на территории России и разбор на запчасти в течение двух лет.

В рамках программы развития авиатранспортной отрасли к 2030 году у России должно появиться около тысячи новых самолетов, 760 вертолетов и пять тысяч двигателей. На это потратят 770 млрд рублей. Таким образом, увеличится доля **российских самолетов** на рынке до **81%**. Зарубежные самолеты на дальние и средние дистанции собираются заменить MC-21 и Ту-214. Так, например, Аэрофлот планирует сделать Ту-214 своей базовой моделью.

Энергомашиностроение

Сбои в поставках произошли и в энергомашиностроении. **Зависимость от импортных газовых турбин**, необходимых для газовых электростанций, атомных реакторов, составляет **81%**. Главными импортерами были Канада, Чехия, США и Великобритания. В России не налажено производство турбин с мощностью выше 100 МВт и лопаток для турбин. При этом производства, которые занимаются выпуском турбин средней и высокой мощности, есть: «Силовые машины» занимаются выпуском ГТЭ-65 и ГТЭ-170, ОДК выпускает ГТД-110М.

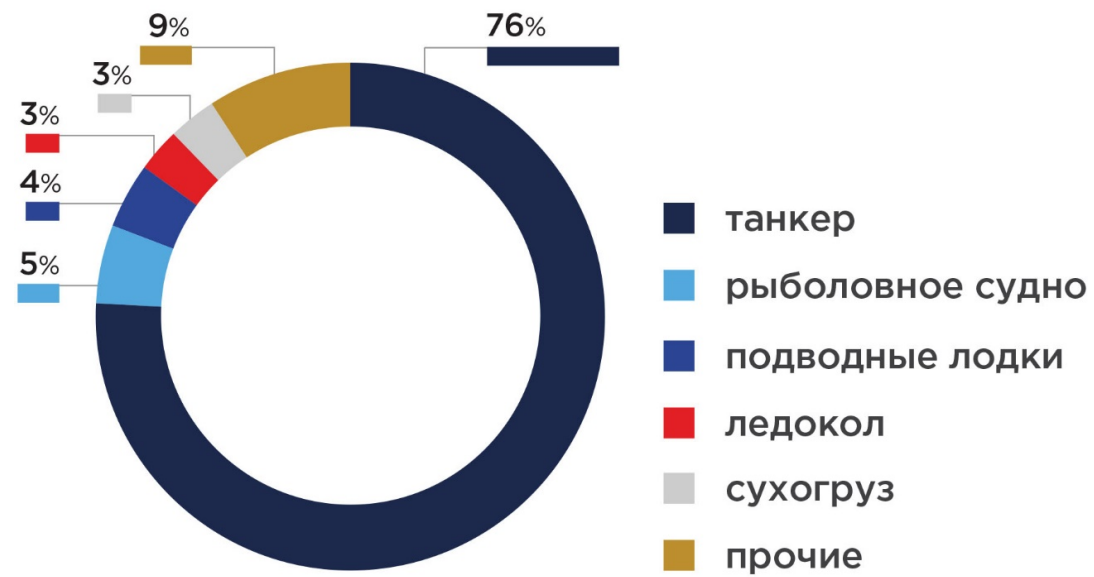
Пока полностью не удастся запустить производство отечественных газовых турбин, как утверждают эксперты, можно наладить поставки из Китая, а атомная энергетика может стать перспективным направлением сотрудничества, так как Китай планирует создать 150 реакторов к 2037 году.



Судостроение

Санкции затронули и отрасль судостроения: они могут привести к переносу сроков по вводу в эксплуатацию техники. **Зависимость** от импорта и в этой сфере достаточно высока – колеблется от **40%** до **90%**

Рис. 5. Структура строящихся и заcontractованных судов в разрезе типа судна, I квартал 2022 года, % по суммарному тоннажу



Источник: INFOLine



По итогам первых трех месяцев 2022 года на отечественных предприятиях строилось 600 кораблей и судов. Наиболее подвержено санкциям строительство крупнотоннажных наливных судов и рыболовных судов, так как при их проектировании ориентировались на использование импортного оборудования. Следовательно, в связи с импортозамещением необходимо провести перепроектировку, которая, очевидно, затянет процесс строительства.

Перспектива развития предприятий ОПК, которые составляют львиную долю российского машиностроения с высокой добавленной стоимостью, пока имеет ряд неизвестных. Во-первых, российские предприятия военно-промышленного комплекса были основной целью санкций еще с 2014-2015 годов, а на сегодняшний день действует прямой запрет на поставку западных технологий и средств производства на большинство значимых предприятий и производственных объединений отрасли. Причем на сегодня в этом списке уже не только предприятия сугубо военной направленности, такие как «Алмаз-Антей» или КТРВ, но и предприятия, основной профиль которых – это сугубо гражданская продукция, например, «КАМАЗ». Эти предприятия вложили много средств и усилий в модернизацию производственных процессов по мировым стандартам и развивали сотрудничество с ведущими мировыми производителями компонентов и оборудования. На сегодня остается под большим вопросом возможность этих предприятий перейти на альтернативные поставки компонентов, оборудования и ПО.

Переориентация (если она вообще возможна) на технологических партнеров из стран Азии, либо тех поставщиков из стран Запада, которые тем или иным образом продолжают сотрудничество с российскими предприятиями – это в любом случае сложный и длительный процесс.

Остается неясным, каковы будут объемы государственного оборонного заказа в ближайшие месяцы и годы, будут ли они скорректированы и в какую сторону. В текущем году перед предприятиями ОПК также стоит задача увеличения доли гражданской промышленности. Как утверждает директор концерта «Алмаз-Антей» Александр Ведров, уход иностранных компаний способствует развитию отечественных, которые могут занять новые для себя ниши.

Перспективным направлением считается разработка техники для переработки мусора: на данный момент переработка мусора в России не превышает **7%**, что достаточно низкий показатель. «Нижегородский завод 70-летия Победы» создал комплекс, который автоматически сортирует отходы в городах с населением в 300 000-1 000 000 жителей.

Несмотря на то, что по итогам первого квартала 2022 года, согласно данным Минэкономразвития, увеличение объема производства **в пяти отраслях машиностроения** составило **3,1%** относительно аналогичного периода прошлого года, эксперты РИА «Рейтинг» считают, что, в общем, к концу года производство упадет на **10%**.

ТЭК: что происходит с российскими нефтью и газом

С марта 2022 года Россия получила широкий ряд санкций от западных стран: Евросоюз, Великобритания планируют полностью отказаться от российской нефти. Россия лишается главного рынка сбыта нефти и проводит переориентацию на восток – в Китай и Индию. По оценкам ОПЕК, КНР и Индия к 2025 году займут 30% мирового спроса на нефть и на ближайшее время могут стать выгодными партнерами для России. С учетом того, что цены на «черное золото» пока продолжают расти, Россия может увеличить доход с ее продажи до 1,5 трлн рублей. Даже несмотря на то, что азиатские страны закупают нефть с большим дисконтом.

С оборудованием для нефтепромышленности ситуация стоит иначе. С пятым пакетом санкций ЕС, принятым в апреле 2022 года, появился запрет на импорт оборудования переработки нефти: установки атмосферно-вакуумной перегонки нефти, алкилирования, изомеризации, замедленного коксования, реакторы гидрокрекинга, станки по производству серы и ароматических углеводородов и так далее. В случае необходимости, Россия пока не сможет самостоятельно ни создать оборудование, важное для нефтеперерабатывающей промышленности, ни отремонтировать его.

Согласно прогнозам BCS GM, в следующем году **Россия может лишиться 30-50 млрд долларов** из-за запрета на ввоз нефти в Европейский Союз. На данный момент **поставки в ЕС сократились с 50% до 20%** (от общего объема экспортируемой Россией нефти), и восточные рынки сбыта не могут компенсировать такое сокращение объема поставок.

Что касается газа, то ЕС планирует к концу текущего года уменьшить объем поставок газа из России на две трети. Это сложно реализуемая инициатива: в таком случае европейским странам придется временно останавливать свои энергоемкие производства. Но в течение ближайших нескольких лет Европа действительно сможет существовать без российского газа, увеличив, к примеру, поставки СПГ из США и наращивая добычу газа в Норвегии. Если все будет и дальше развиваться по такому сценарию, то России, газопроводы которой лежат в Европейской части страны, нужно создавать новую инфраструктуру для сотрудничества с Азией (в частности, развивать перспективные месторождения – Ковыткинское и Чаяндинское) или развивать технологию сжиженного газа, на что тоже требуется время.

В 2020 году **Россия экспортировала** СПГ в объеме **20 млрд м³**, что составляет только **3-4%** от общего объема экспортируемого Россией газа. Согласно «Энергетической стратегии России до 2035 года» к 2035 году производство СПГ должно достигать 80-140 млн тонн. У России есть перспектива развить производство СПГ с помощью использования баз Ямала и Гыдана. Сейчас в стране есть два крупных предприятия, занимающихся сжиженным газом – «Ямал СПГ» и «Сахалин». В краткосрочной перспективе невозможно быстро нарастить темпы производства: в первом квартале 2022 года Россия уже увеличила поставку СПГ в Китай на 15% (до 1,4 млн тонн) и предприятия уже работают на пределе.

ХИМИЧЕСКАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

За первый квартал 2022 года было отмечено **увеличение** объема производства в химической промышленности на **3,4%** относительно первого квартала 2021 года, приводит данные Росстат. А за первое полугодие уже отмечается **спад на 1,5%**

Рис. 6. Динамика производства химических веществ и химических продуктов, %

	Относительно аналогичного периода 2021 года	Относительно предыдущего месяца
Февраль	+7,5%	−0,1%
Март	−0,5%	+3,2%
Апрель	−6,1%	−10,2%
Май	−5,1%	+1,2%
Июнь	−7,7%	−4,1%

Источник: Росстат

В марте спад (на 0,5%) относительно марта 2021 года произошел из-за вводимых санкций, нарушения логистики и уменьшения объема экспорта. Одно из наибольших **сокращений** производства за полугодие наблюдалось в подотрасли **калийных удобрений** – на **23,3%** (сократилось до 4,1 тонны) – которые должны были отправиться на экспорт. **Спрос на удобрения** в апреле текущего года **понижился** на **40,8%** на внешнем рынке, а на внутреннем – **увеличился** на **24,5%**.

Рис. 7. Динамика производства химической продукции по категориям за первое полугодие 2022, % относительно первого полугодия 2021



Источник: Росстат

Производство горюче-смазочных материалов в России было сильно импортозависимо. «Премиальные» сорта моторных масел в основном поставлялись из-за рубежа, а при изготовлении «стандартных» сортов применялись иностранные пакеты присадок. Дефицит масел мог возникнуть в связи с уходом с российского рынка компаний Shell, Castrol и Mobil. Но российские производители достаточно быстро приспособились и имеют отечественную альтернативу масел: уже несколько лет производится моторное масло бренда Taif Lubricants. Производство ТАИФ может выпускать масла и смазочные материалы с высоким содержанием полиальфаолефинов в промышленных объемах.

Проблема при производстве бензина связана с сокращением объемов экспорта мазута, хотя по итогам полугодия в России произвели 20,8 млн тонн бензина, что на 4,4% выше показателей первого полугодия 2021 года. В процессе переработки нефти конечным продуктом становится не только бензин и другие углеводороды, но и мазут, который Россия поставляла в Европу. И в связи с сокращением западного рынка сбыта, профицитные объемы мазута приходится хранить, так как в таких объемах этот материал не востребован на внутреннем рынке. Место для хранения заканчивалось. На данный момент России удалось частично восстановить экспорт мазута, но уже на Восток и в Африку: с апреля по июнь 2022 года Саудовская Аравия получила почти 650 тысяч тонн мазута, что в два раза больше предыдущих объемов поставок. Однако эти поставки ситуативны: импорт мазута необходим богатому нефтью Королевству для поддержания пикового спроса на электроэнергию в летний период и высвобождения объемов собственной нефти на экспорт. Остается большим вопросом, получится ли заместить выпадающие для российского экспорта полностью.



ЛЕСНАЯ И ДЕРЕВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ

Экспорт необработанной древесины по итогам первого квартала 2022 года упал на 54% (до 1,4 млн м3), что связывают с запретом на экспорт круглого леса – необработанной древесины хвойных деревьев и ценных лиственных. Запрет вступил в силу с 1 января 2022 года.

С потерей европейского рынка сбыта (после утверждения пятого пакета санкций ЕС) лесная промышленность сильно не пострадала, так как российский лесной экспорт и до санкций, в первую очередь, был ориентирован на азиатские дружественные страны, по словам директора Рослесинфорга Павел Чашин. С января по июнь 2022 года 70% объема поставок было отправлено в дружественные восточные страны: Китай и Узбекистан за это время нарастили объемы поставок на 13%. 30% экспорта было отправлено в Евросоюз, Японию, Сингапур, Южную Корею и США, которые также нарастили поставки на 4%.



В связи с пятым пакетом санкций, по которому запрещено поставлять продукцию лесопромышленного комплекса из России, сильно пострадали деревообрабатывающие предприятия, которые находятся вблизи от западной границы, в частности предприятия Северо-Западного Федерального округа. Так, **предприятия Ленинградской области** поставляли в страны Евросоюза **90-98%** древесной продукции и теперь находятся в простое.

Однако за первые пять месяцев года **увеличился экспорт пиломатериалов** до **11,2 млн кубометров** древесины, показав рост на **10%**. Россия экспортирует брус, доски, фанкряж, балансовую древесину. Увеличение поставок связывают с сокращением поставок необработанной древесины, увеличение цен на пиломатериалы в мире, а также с тем, что главными импортерами являются страны, которые не накладывают санкции на Россию. Согласно прогнозам, Китай как главный импортер продукции лесной промышленности в мире увеличит еще поставки из России, а также Россия может наладить сотрудничество с рынками в Индии и Африке.

Свяжитесь с нами

По вопросам проведения аналитических исследований



АЛЕКСАНДРА ШНИПОВА

Заместитель руководителя практики
Управленческого консалтинга

☎ +7 (495) 740-16-01

✉ contact@delprof.ru

🌐 www.delprof.ru

По вопросам подготовки экспертных комментариев и статей



АЛЕКСАНДРА ПАШКЕВИЧ

Ведущий маркетолог
Департамента маркетинга и PR

☎ +7 (495) 740-16-01 (доб. 1048)

✉ pashkevich@delprof.ru

🌐 www.delprof.ru

Представленные в документе мнения учитывают ситуацию на дату публикации материала и могут быть неактуальными на момент прочтения. Документ носит исключительно ознакомительный характер и не может служить основанием для вынесения профессионального суждения. Группа «ДЕЛОВОЙ ПРОФИЛЬ» не несет ответственности за действия, совершенные на основе изложенной в документе информации. По всем конкретным вопросам следует обращаться к специалисту по соответствующему направлению.

© 2022 АО АК «ДЕЛОВОЙ ПРОФИЛЬ». Все права защищены.

